

## **GERD VI ist Vize-Europameister der 30er Schärenkreuzer 2010**

Die Vize-Europameisterschaft (EM) der 30er Schärenkreuzer 2010 sicherte sich überraschend das Newcomer-Team Schunck/Behrend/Theer/Rosenberger mit GERD VI hinter dem äußerst erfahrenen Team um Mike Rösch mit FAIRPLAY. Bei der EM am Bodensee vom 29.7.-1.8.2010 nahmen 37 Schärenkreuzer an 8 Wettfahrten teil.

Für GERD VI-Eigner Thomas Behrend war es die erste Regatta-Saison und die erste Teilnahme an einer EM. Er hatte erst im Mai dieses Jahres mit der Teambildung begonnen und nur wenige Wochen vor dem Beginn des Europacups 2010 das Stammteam festgelegt. In der gesamten Regatta-Saison kam es daher zu sehr wechselnden Resultaten. Eigentlich sollte die Saison 2010 nur als Training für die EM 2012 in Schweden dienen. Eigner Behrend ist völlig überrascht: „Mit einem solchen Erfolg hatten wir überhaupt nicht gerechnet! Ich bin sehr stolz auf mein Team, allen voran Julian Schunck, der ein begnadeter Steuermann ist“.

Schon während der ersten beiden Wettkampftage des Europacups 2010 etablierte sich das Team auf den Plätzen 3 und 5. „Bereits diese Platzierung übertraf unsere Erwartungen bei weitem. Wir scherzten schon: „Lass es bloß keinen Wind mehr geben, dann haben wir den 5. Platz sicher“, erinnert sich Behrend. Was dann am letzten Renntag passierte, scheint fast unglaublich: Mit einem 1. und zwei 2. Plätzen sicherte sich das Team um Steuermann Julian Schunck die Vizemeisterschaft, geschlagen nur vom äußerst erfahrenen Team um Mike Rösch.

Behrend weiß aber auch um die Geschwindigkeit seines Bootes. Gemeinsam mit den Besten der Yachtszene hatte er fast zwei Jahre an der Restaurierung von GERD VI gearbeitet. „Ich möchte mich bei den vielen Menschen bedanken, die diese unglaubliche Leistung möglich gemacht haben: In der ersten Saison bereits Vize-Europameister – so was gibt es eigentlich nur im Traum“, so Behrend. Die Bootsbauerarbeiten oblagen dabei der Bootswerft Kieler Yachtclub unter der Leitung von Uwe Baykowski. Das gesamte Decklayout wurde durch Spezialisten der Firma Kohlhoff überarbeitet und ausgestattet. Juliane Hempel zeichnete für die Neuerstellung des Segelplans verantwortlich und die Firma Reckmann für den Mastenbau. Jochen Frik von der Segelmanufactur Anette Bengelsdorf, wurde mit dem Design von Elvström Segeln nach dem neuen EPEX Verfahren beauftragt.

Veranstalter Europa Cup 2010: Yachtclub Langenargen  
[www.ycla.de](http://www.ycla.de)

Fotos: Copyright Sailing Photography, Tobias Störkle  
[www.sailing-photography.com](http://www.sailing-photography.com)

THOMAS BEHREND Rönkamp 8 a  
D-22457 Hamburg

Tel.: + 49-40-55201760  
[t.behrend@blueplanetfilm.de](mailto:t.behrend@blueplanetfilm.de)