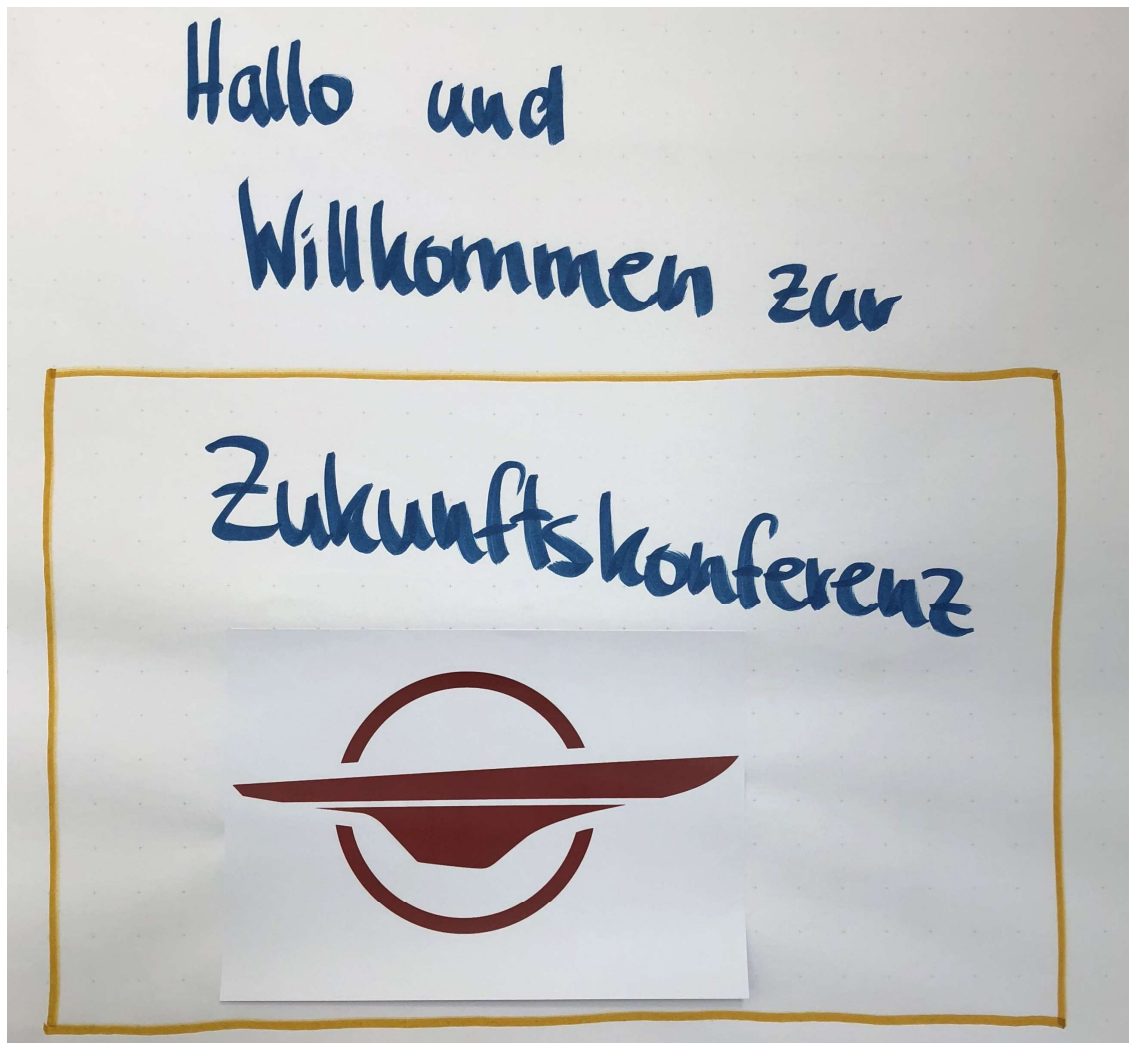


## ZUKUNFTSWERKSTATT FKY VERDICHTUNG AUS DEN EINZELNEN WORKSHOPS



### RESTAURIERUNG

- Instandhaltung aufwerten – Know-How teilen
- Binnen-Boote stärken einbinden und beachten
- Erhalt erlebbar machen (Jollen für Segel- und Bau-Projekte zur Verfügung stellen)
- Weitere Weiterbildungsangebote schaffen (handwerklich, Bootsklassen, Material, ...)



# RESTAURIERUNG

→ INKL. INSTANDHALTUNG  
(REPARATUR, WARTUNG, PFLEGE, UMBAU)

LEITFADEN  
GRENZEN ORG.  
TUTORIAL  
ORIENTIERUNG  
ZUR FUZZSAU-  
RICHTUNG

## NACHWUCHS

1) NEU  
a) BEWÄHRTE KONSTRUKTIONEN / ELTERN - KINDER  
z.B. SEGERLING

SPASS  
ANGEBOTE  
FOURER  
REGATTEN

b) ALT  
INSTANDHALTUNG  
- WEITERGABE AN "JUGEND"

ba) DIREKT → TIMPE TE  
(ELTERN)

bb) SCHULEN

bc) VEREINE

### RESSOURCEN

- RAUM <sup>Bereitstellung</sup>
- MENTOR
- KNOW-HOW POOL
- LERNVIDEOS (TUTORIALS)  
ALA "OFF CENTER HARBOR"
- TRANSPORTLEUR WISSEN  
"ÜBERSETZEN"

INTRANSPARENT

### LÖSUNGS IDEEN

"ZENTRUM"  
"SCHRADEP"  
KOP. MIT WERFTEN  
EIGNER-INITIATIVEN DHH  
VEREINE PFAFFINDER  
KIND-/JUGEND GERECHTE  
ANGEBOTE

"JOLLEN"  
PROJEKT BEGLEITUNG  
AUCH VOR KAUF

MAURITZ  
+ Torsten  
"Pirat"



②

BINNEN BOOTE EINBEZIEHEN

Steffen

L: PREIS AUFTEILEN

"BEST PRACTICE" BELOHNE

AUCH INSTANDHALTUNG - PROJEKTE PRÄMIEN

TRANSPARENZ BEWERTUNGSKRITERIEN  
KATEGORISIERUNG NACH

③

INSTANDHALTUNG

ANREIZ AUFRICHT-  
ERHALTEN

- STEIGENDE RELEVANZ (?)

④

KNOW HOW POOL

EIGNER STAMMTISCH(...)

Andreas

MENTOR / "AN DIE HAND NEHMEN"





# ZUKUNFTSWERKSTATT FKY FRIEDRICHSHAFEN

19. NOVEMBER 2018

## Restaurierung

Restaurierungspreis zu elitär?

Kontinuierliche Pflege durch  
Selbsterbauer nicht wertgeschätzt?

Stichworte:

- Bootsbauprojekte für den Nachwuchs
- offene Werkstätten
- Bootsbau online
- Seminarangebot
- Strahlkraft Zentrum?

Versicherung des  
Werkstoffs für Eigentümern

- des Bootsbau  
hervorheben (Holz als  
Werkstoff)
- Materialkenntnisse
- Geschichte der Klasse

- Persönliche Weiterent-  
wicklung
- Wie definiere ich  
die Restaurierungsziele
- Seemannschaft

Weiterentwicklung  
Restaurierungs-  
Charta

Begriffs-  
klärung

- Urgeclasse der  
Konstruktion (Klassen-  
typisch).
- Edelholz versus  
Originalität (Altholz)

- Wissens-Forum  
(On Site mit Boots  
Gauer direkt).

Wissenstransfer am  
Objekt → GZ-Seminare  
an einem konkreten  
Klassiker

Yachtregister  
ernst nehmen.  
Pläne / Unterlagen  
zur Verfügung stellen

- Segler-/Charter-  
gemeinschaft  
für  
Großsegler bilden  
⇒ Jugend?



## Restaurierung

Wiele kaputte Boote im Angebot

Professionell nicht wirtschaftlich zu restaurieren

Gut für den Einstieg in die Holzbootthematik geeignet

Wie führe ich jüngere Segler / Nichtsegler an Holzbootrestaurierung + Segeln heran

Kooperation mit sozialen Projekten / Vereinen und FKY



## Restaurierung

- wie kann Restaurierung "wert" sein.
  - ↳ zu hohe Kosten
  - ↳ zu wenig Gewinn
  - ↳ überangebot an alten Booten

- 
- Jugend an Holzbooten
    - ↳ wie bindet man jüngere Leute in die Pflege u. den Betrieb von alten Booten ein
    - ↳ Schülern / Lehrv - Veranstaltungen
    - ↳ wie kann man sich Beteiligungsprojekte von jungen Menschen mit Holzbooten
    - ↳ Kooperation von sozialen Projekten, Verein und FKY

## Modern oder Klassisch Restaurieren

- 
- Wie kann ich Risiko bei Restaurierung vorab bewerten.

- ① - FKY organisiert Fachleute, die bei unsicheren Projekten diese im Vorfeld bewerten



Es geht nicht primär um die sachliche  
Restaurieren als vielmehr um das  
Hineinführen der Menschen an die Holzboote  
Rundherum restaurieren für die Boote oft besser  
als professionelle Arbeit (Stichwort Karbon!)

Offene Werkstatt als Fernziel  
↳ selbstläufig nach Installation

Ziel sind z.B. Vereine mit der dasjenige  
Infrastruktur → muß immer wieder neu angeschoben  
werden

Möglich auch die Kooperation mit  
sozialer Einrichtung

---

② Seminarangebote dezentral anbieten

---

② Zentrales Lager für "hoffungslose Fälle"

