# Zusammenstellung der " First-Rule-Ber, in Deutschland verzeichnet oder vermessen "

zusammengestellt von Karer Niemann , Linden und Helmut Gaise , Bad Schwartau

| Header-Nr. | Name der Yacht | Konstrukteur | Bauwerft | Baujahr | Takelg. | Segel-Nr. | Eignerwechsel | Eigner | Liegeplatz | Club | Kommentar ( nachweisbar ; Verlauf / ... ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ISIDME | Paul Fränckle | C. Engelbrecht Zeuthen | 1908 | SI | | | Dir. R. Ulrich | Warnowe | KYC, ASV Charlottenburg ; WSV , VSaW | 1908 / 1917 |
| 8 | SCHWALBE | Willy v. Hacht | W. v. Hacht Hamburg | 1907 | SI | | | Otto Fertsch | Hamburg | NRV , KYC , HYC | 1909 / 1910 |
| 9 | ERIKA | Max Oertz | Max Oertz Hamburg | 1908 | SI | | 1910 | Dr. Störrichsen Richard Walter | Hamburg | NRV | 1912 nach Kopenhagen verkauft. |
| 9 | MARDICHEN ( I ) | Max Oertz | Max Oertz Hamburg | 1908 | SI | | | Konsul. E. Loeck | Kiel | KYC | 1909 |
| 10 | WITTELSBACH III | C.Engelbrecht | C. Engelbrecht | 1908 | SI | | | Chr. Alt | Grünau | KYC | 1909 |
| | BERLIN | | | | | | 19.. | Gotthold Hoppe jr. | Wendenschloss | SC Ahoi | |
| 14 | WOGE III | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1908 | SI | | | Otto Christian Ernst | Hamburg | NRV , HYC , HSV | 1909 / 1910 |
| | FLIRT III | | | | | | 1910 | Th. Cruse u. J. Meyer | Travemünde | HYC , LYC | 1910 - 1920 |
| 17 | DOLLI ( III ) | J. Schlichting | Schlichting Travemünde | 1909 | SI | | | Ferd. Oeffner | Hamburg | NRV , HSV | |
| | DOLLI | | | | | | 1909 | A. Schiffendecker | Königsberg | SC Rhe | 1910 |
| 22 | KIEBITZ | Dir. G. Berg | AG Neptun Rostock | 1909 | SI | | | J. Collardin | Cöln | KYC | 1909 |
| 186 | KIEBITZ | | | | | | 1909 | F.C. Brandhorst | ( Köln ) Cöln | KYC | 1910 - 1913 |
| 29 | WENDKONO | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1908 | SI | | | J. Collardin | Travemünde | KYC , VSaW | 1908 / 1909 |
| 187 | AUGUSTE | | | | | | 1911 | Heinrich Niemann | Schlutup ( Lübeck ) | KYC | 1911 / 1912 |
| 187 | ALLOO | | | | | | 1913 | Albert Looks | Stralsund | Gr. Mecklyc | 1913 - 1914 |
| 187 | ÄUTTA II | | | | | | 1918 ? | Walter Schell | Stettin | St.YC | 1918 - 1923 |
| 30 | SIGRUN | Max Oertz | Max Oertz | 1908 | SI | | | A. von Grafe | Swinskorf (Lübecker Bucht) | KYC , NRV | 1908 - 1921 |
| 31 | KÖNIGSBERG | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1908 | SI | | | S.C. Baltic | Königsberg | S.C. Baltic | 1910 - 1923 |
| 189 | | | | | | | | | | | |
| 32 | TONI VI | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1908 | SI | | | August Tobias | Zeuthen | ZSV, BYC, KSV, SV Brandenburg , KYC , Gode Wind DZYC , Danzig | 1908 - 1909 |
| | INGEBORG III | | | | | | 1910 | Oberlt. Wronsky | Neufahrwasser ( Danzig ) | Gode Wind DZYC Danzig | 1910 |
| | BEATA III | | | | | | 1911 | Hans Beat Wieland | Friedrichshafen | KWYC , ASV München | 1911 / 1913 1913 verbrannt. |
| 33 | CSCSO III | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1908 | SI | | | Luis de Arana | Bilbao | Real Sporting-Club | 1908 / 1909 |
| | CARMEN II | | | | | | 1910 | Dir. John Fagg | Warnowe | VSaW | 1910 |
| 34 | VESTA | Hans Lage | J. Scheel Achterwerk b.Kiel | 1908 | SI | | | Hans Lage | Kiel | NRV | 1908 - 1910 |
| 43 | HELA | Fr. Schneider | Kaiserl. Werft Danzig | 1908 | SI | | | Kaiserl. Werft | Danzig | Gode Wind DZYC Danzig | 1908 - 1909 |
| | HELA | | | | | | 1909 | Baumeister Riemeyer | Danzig | Gode Wind DZYC Danzig | 1909 - 1920 |
| 46 | SELVSETTE ex SWEETHEART II | Paul Fränckle | C. Engelbrecht Zeuthen | 1907 | SI | | | F. Gutfreund | Warnowe | VSaW | 1908 / 1910 |
| 56 | ARGENTINA II | Max Oertz | Max Oertz | 1909 | SI | | | Ernst Moller | Hamburg | NRV | 1908 - 1910 |
| 61 | ELLA IV | Max Oertz | Max Oertz | 1909 | SI | | | Prof. Dr. Heinrich Rubens | Warnowe | VSaW | |
| 276 ab 1915 | CERES | | | | | H 7 F | 1911 | Otto Lademann | Warnowe | VSaW | 1911 - 1922 ab 1920 Segelnummer H 77 |
| 64 | DOLLI III | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1909 | SI | | | Ferdinand Oeffner | Hamburg | NRV, HSV | 1909 - 1921 |
| 66 | ANNA AGNES III | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1909 | SI | | | M. Dormann u. W. Peap | Hamburg | NRV, HSV | 1911 - 1922 |
| 69 | CSCSO IV | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1909 | SI | | | Luis de Arana | Bilbao | Real Sporting-Club | 1909 |
| 74 | LOTTI | W.Heidmann | Heidmann Hamburg | 1909 | SI | | | Adolf Henkel | Travemünde | SV Lübeck , KYC | 1909 / 1911 |
| 77 | NOVENA | Alfred Mylne | Robertson Schottland | 1909 | SI | | | Edm. Nordheim | Hamburg | NRV, HYC, HSC | 1909 |
| 81 | NORD - WEST | H. Rasmussen | A & R Lemwerder | 1909 | SI | | | Gebr. Flügger | Bremen | Weser - YC | 1909 |
| | | | | | | | 1910 | H. Jördens K. Borchers u. L. Klatte | Bremen | Weser - YC | 1910 - 1915 |
| | | | | | | | 1915 | H. Jördens u. L. Klatte | Bremen | Weser - YC | 1915 - 1917 |
| 83 | SENTA | Max Oertz | Max Oertz | 1909 | SI | | | Lt.z.S. von Martin | Kiel | KYC | 1909 |
| 88 | ISOLDE ( III ) | J. Schlichting | Schlichting Travemünde | 1909 | Ku | | | Alfred Reinboth | Travemünde | NRV | 1909 |
| | EMELY | | | | | | 1910 | W. Jacobs | Bremen | Weser YC | 1910 |
| 104 | WILDENTE | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1910 | SI | | | C. Fehlingshaus | Grünau | Berl. SC | 1910 - 1922 |
| | | | | | | H 15 | | | | | ab 1920 Segelnummer H 10 |
| 117 | NEE | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1910 | SI | | | E. Feldmann | Amsterdam | Zeilvereeniging "Het IJ." | 1910 - 1912 |
| 128 | ERNESTINE | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1910 | SI | | | E. H. Crone | Amsterdam | Zeilvereeniging "Het IJ." | 1910 - 1912 |
| 129 | TRAMONTANA II | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1910 | SI | | | Karl Graf Bugusy | Pola | KK Yachtgeschw. Pola | 1910 |
| | | | | | | | 1912 | Bar. Gisela Haas v.Tecchen | Pola | KK Yachtgeschw. Pola | 1912 - 19177 |
| | TRAMONTANA | | | | | | 19177 | Grafin Sotchsky | Plattensee Balatonfured | | 19177 - 1925 |
| | | | | | | B F I | | | | | ungarische Segel-Nr. |
| | | | | | | | 1925 | Robert Gordon | Balatonfured | | 1925 - 1945 zur modernen Bink Yacht umgerüstet vermutl. 20er Jahre |
| | | | | | | | 1950 | Bp. Ejnitzk | Balatonfured | Betriebssportgruppe der Baumkuttere | bis 1997 |
| | | | | | | | 1997 | Tramontana-Stiftung | Balatonfured | | 1997 - (2013) 2010 Neuerbau der Yacht Bootswerft Bruckner Balatonfured |
| 130 | LILLY X | Dir. G. Berg | AG Neptun Rostock | 1910 | Ku | | | Dir. Gerhard Berg | Rostock | MTC ? , KYC ? | 1910 |
| | STORVOGEL | | | | | | 1910 | R. Wolff | Stralsund | KYC, MYC | 1910 - 1911 |
| | GUDRUN | | | | | | 1911 | Erich Paasche | Stettin | Stett. YC | 1911 |
| 136 | ALBERT II | H. Rasmussen | A & R | 1910 | SI | | | A. Denker | Bremen | Weser YC | 1910 - 1911 |
| | ERIKA II | | | | | | 1911 | Heyner u. Dr. Freund | Warnowe | VSaW | |
| 138 | WOGE IV | William Fife III | A & R | 1910 | SI | | | Otto C. Ernst | Hamburg | NRV, HYC, HSV | 1910 - 1911 |
| | DANZIG | | | | | | 1912 | ASV - Danzig | Danzig | ASV z. Danzig | 1912 - 1917 |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | SILHOUETTE | | | | | H 3 | 1996 | Carl Heinz Otto | Langenargen | | ab 1996 Segelnummer H 8 ( = 8 nicht v. DSV vergeben ) |
| 147 | TONI VII | H. Rasmussen | A & R | 1910 | Ku | | | August Tobias | Zeuthen | Berl. YC, KSV, SV Brandenburg | 1910 |
| | INGEBORG IV | | | | | | 1911 | Oberlt. Wronsky | Danzig | Gode Wind DZYC Danzig | 1911 |
| | WANGAST | | | | | | 1912 | SC Rhe | Königsberg | SC. Rhe | 1912 - 1918 |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ADELAIDE | | | | | V 15 | 1927 | Grabbe | Bremen | Weser - YC | 1927 zum 50er Seefahrts - Kreuzer umgebaut. 1927 - 1931 |
| 148 | HEDE II | Johan Anker | Anker & Jensen Norwegen | 1910 | SI | | | Heinrich Krüger | Grünau | KYC , BSC KNS | |
| | FREYA | | | | | | 1911 | Julius Freund | Warnowe | VSaW | 1911 - 1912 |
| | UNDINE II | | | | | | 1913 | Yachtgesellsch. im KWYC W. J. Tischl, A. Bandraf C. Eberle, R. Heiner | Friedrichshafen | Kgl. Württ. YC | 1913 - 1920 |
| | | | | | | H 5 | | | | | ab 1920 Segelnummer H 5 |
| | UNDINE | | | | | | 1921 | Fritz Müller | Friedrichshafen | KWYC | 1921 - 1927 |
| | NORE | | | | | | 1928 | Deutscher Touring -YC | Tutzing Starnberger See | DTYC | 1928 - 1931 |
| 149 | DOCHNA | Alfred Mylne | Robertson Schottland | 1910 | Ku | | | Edmund Nordheim | Hamburg | NRV, HYC, HSV | 1910 -1911 |
| | SCHWABEN ( I ) | | | | | | 1911 | Kgl. Württ YC | Friedrichshafen | KWYC | 1911 - 1913 Januar 1913 verbrannt |
| 152 | ISOLDE III | Ludw. Scheel | L. Scheel Achterwerk bei Kiel | 1910 | Ku | | | Alfred Reinboth | Travemünde | NRV, LYC | 1910 - 1911 |
| 161 | ALLWIND ( I ) | Arnold Müller | Karl Meie Wasserburg a. B. | 1910 | SI | | | Lindauer Segelverein | Lindau / Bodensee | LSC | 1910 - 1948 Tourien Ber , ca 1925 als Yawl umgebaut Segelnummer 80 noch 1961 in Toulon gesehen |
| | MARIA - JESUS | | | | | | 1948 | Französische Marine | Toulon | CNM Toulon | |
| 170 | SITINT | Max Oertz | Max Oertz | 1911 | Ku | | | Carl F. v. Siemens | Warnowe | VSaW, NRV | 1912 - 1917 |
| | GRETE | | | | | H 8 | 1918 | Karl Canjolow | Warnowe | PYC , KYC | 1918 - 1921 ab 1920 Segelnummer H 8 (soll auf einer italienischer Werft liegen und auf Restauration warten ) |
| 178 | WOGE V | H. Rasmussen | A & R | 1911 | Ku | | | Otto Chr. Ernst | Hamburg | NRV, HYC, HSV | 1911 - 1912 |
| | WOGE | | | | | | 1912 | A. Frese u. F. Lübbing | Lemwerder | Weser YC | 1912 - 1913 |
| | BODAN ( I ) | | | | | | 1913 | Grafin, Badischer Yachtclub Überlingen, Bodensee | Überlingen | GBYC, später BYC | 1913 - 1936 ab 1920 Segelnummer H 6 |
| | | | | | | H 6 | | | | | |
| | BODAN | | | | | | 1937 | Lindauer Segler-Club | Lindau | LSC | 1937 - 1948 |
| | MAYEN II | | | | | | 1949 | Lindauer Segler-Club | Lindau | LSC | "umgetauft" 1949 - ( 2013 ) |
| 179 | TONI VIII | H. Rasmussen | A & R | 1911 | SI | | | August Tobias | Zeuthen | ZSV, Berl. YC, KSV, SV Brandenburg | 1911 |
| | RESI | | | | | | 1912 | Wilh. Recknagel | Starnberg | K. Bayer YC | 1912 |
| | MAGO | | | | | | 1913 | R. Hummel u. Dr. Hassebrander | Tutzing | DTYC | 1913 - 1917 angeb. in den 20er Jahren nach Holland verkauft. |
| 181 | JOHANNA VIII | W. Heidmann | H. Heidmann Hamburg | 1911 | Ku | | | Joachim Christiansen jr. | Hamburg | HSV | 1911 |
| | MARIA FLORASE | | | | | | 1911 | C.W. u. E.G. Schneider | Hamburg | HYC, HSV | 1911 - 1912 |
| 183 | HUMMEL ex ASAGAO II | Johan Anker | Anker & Jensen Norwegen | 1908 | Ku | | | Oberlt.Louis Leider-Klep | Kiel | KYC | 1912 - 1913 |
| | ULTRA | | | | | | 1914 | Arthur Leverkus | Kiel | KYC | 1914 - 1918 |
| 186 | siehe Nr. 22 KIEBITZ | | | | | | | | | | |
| 187 | siehe Nr. 29 WENDKONO AUGUSTE ALLOO ÄUTTA | | | | | | | | | | |
| 189 | siehe Nr. 31 KÖNIGSBERG | | | | | | | | | | |
| 197 | FRIMEN ex ASAGAO III | Johan Anker | Anker & Jensen | 1911 | Ku | | | Louis Hagen | Warnowe | KYC, VSaW | 1911 - 1912 |
| | SCHWABEN ( II ) | | | | | | 1913 | Kgl. Württemberg. YC | Friedrichshafen | KWYC | 1913 - 1914 |
| | | | | | | | 1915 | Fritz Müller u. Max R. Wieland | Friedrichshafen | KWYC | 1915 - 1924 |
| | | | | | | H 1 | | | | | ab 1920 Segelnummer H 1 |
| | | | | | | | 1925 | Miller u. M.R. Wieland | Friedrichshafen | KWYC | 1925 - 1926 |
| | | | | | | | 1927 | Miller u. Rotner | | | 1927 |
| | SCHWABEN | | | | | | 19.. | Schlossschule Spetzgart | Überlingen | Badischer YC Überlingen | ~1937 |
| | ARGO ( II ) | | | | | | 1937 | Ammersee - Yachtclub | Riederau / Ammersee | AYC | 1937 - 1951 ; abgewrackt |
| 204 | MARDICHEN ( II ) | Max Oertz | Max Oertz | 1912 | Ku | | | Konsul E. Loeck | Kiel | KYC, KSV | 1912 - 1913 |
| | MAYEN ( I ) | | | | | | 1913 | Yachtgesellschaft im Lindauer Segelclub | Lindau / Bodensee | LSC | 1913 - 1932 ab 1920 Segelnummer H 11 |
| | | | | | | H 11 | | | | | |
| | MAYEN | | | | | | 1932 | Lindauer Segler - Club | Lindau / Bodensee | LSC | 1932 - 1946 1946 zwangsweise nach Frankreich verkauft , angeblich an den Atlantic. |
| 213 | TONI IX | H. Rasmussen | A & R Bremen | 1912 | Ku | | | August Tobias | Zeuthen | ZSV, Berl. YC, KSV, SV Brandenburg | 1912 |
| | ELFE II | | | | | | 1913 | Yachtgesellschaft im Kais. Kgl. Union - YC mit wechselnden Personen und Anteilen , zuletzt mehrheitlich David Salzmann , BSC | Bregenz / Bodensee | K. K. Union -Yachtclub Bodensee - ab 1920 wieder Bregenzer Segel Club | 1913 - 1974 ab 1920 Segelnummer H 9 |
| | | | | | | H 9 | | | | | |
| | | | | | | | 1975 | Bruno Kraft | Bodman Sipplingen | SCBo, YCSi | 1975 - 1985 |
| | | | | | | | 1985 | Dr. Andreas Lochbrunner | Lindau | Lindauer SC | 1985 - ( 2013 ) |
| 214 | WOGE VI | H. Rasmussen | A & R | 1912 | Ku | | | Otto Christian Ernst | Hamburg | NRV, HYC, HSV | 1912 |
| 228 | ARIADNE III | Johan Anker | Anker & Jensen | 1912 | Ku | | | Kapt. z.S. J. Josephi | Kiel | KYC, KWYC, Gr. Mecklyc. YC | 1912 1913 nach St. Petersburg verkauft. |
| 229 | KÖHRWEDDER | Max Oertz | Max Oertz | 1909 | SI | | | Nordd. Regattavereein | Hamburg | NRV | 1909 - 1912 |
| | | | | | | | 1916 | P. Burgsdorf und H. Richelsen | Hamburg | NRV, HYC | 1916 - 1917 |
| 242 | SPOSA ( I ) | Willy v. Hacht | W. v. Hacht | 1912 | Ku | | | Dr. H. Serrin | Warnowe | KYC, ASV München, VSaW | 1912 - 1921 ab 1920 Segelnummer H 3 |
| | | | | | | H 3 | | | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | | | | | | H 3 | 1999 | Prof. Andreas Gerve | Bodman, Lindau, Ostsee | SCBo | 2000 Segelnummer H 4 ( = 4 nicht v. DSV vergeben ) |
| 264 | TONI X | H. Rasmussen | A & R | 1913 | Ku | | | August Tobias | Zeuthen | ZSV, Berl. YC, KSV, SV Brandenburg | 1913 |
| 283 | MUNIN V | | | | | | 1914 | Dr. Krause | Warnowe | Potsdamer YC , Berl. YC | 1914 - 1919 |
| | FEE | | | | | H 4 | 1920 | Dr. Hamers | Warnowe | VSaW, KYC | ab 1920 Segelnummer H 4 |
| 272 | TONI XI | H. Rasmussen | A & R | 1914 | Ku | H 2 | | August Tobias | Zeuthen | ZSV, Berl. YC, KSV, SV Brandenburg | 1914 - 1924 ab 1920 Segelnummer H 2 |
| 276 | siehe Nr. 61 ELLA IV CERES | | | | | | | | | | |
| 283 | siehe Nr. 264 TONI X MUNIN V , FEE | | | | | | | | | | |
| | ARCHEN | J. Köhler | Köhler Swinsko | 1912 | Ku ? | | | Dr. W. Rehme | Havel | SWSI, Berlin | |
| ? | EDIT | Alfred Mylne | Abo - Werft Finnland | 1911 | Ku | ? ? ? | | Gösta Cederberg | Finnland | | früher finnische Segelnummer ? 1 ? |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | | | | | | ? ? | 1951 | Wilhelm Wagner | Bodman | SC Bodensee Bodensee | 1951 - 2012 ab 1995 Segelnummer H 3 ( = 3 nicht v. DSV vergeben ) |
| ? | LUCKY GIRL | William Fife III | Abo - Werft Finnland | 1910 | Ku | | | Lucy Gunnor Tallberg | Finnland | | über Großfürstenorden ( Fairie Restorations ) an den Bodensee. |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | 19.. | Duncan Walker | Hamble ( GB ) | FAIRLIE-RESTORATIONS | |
| | ? | | | ? | ? | ? ? | 2009 | Sigi Buss | Rorschach Bodman | | Ab 2010 Segelnummer H 1 ( = 1 nicht v. DSV vergeben ) |
| ? | | Johan Anker ? | Anker & Jensen ? Norwegen? | 1912 ? | ? | ? ? | | | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| ? | SANSSOUCI VI | | | | | ? 11 | 1927 | Karl Drohmann | Warnowe Nordsee, Ostsee | Deutscher J. K. , KYC | 1927 - 1935 ? 1927 als Ausgleichsyacht vor 10,2 KR eingetragen. |
| | | | | | | B D I | | | | | 1928 als moderne Bink Yacht aufgerüstet. Segelnummer B G 1 |
| ? | GALATHEA | | | | | B D I | 1936 | Kurt Brey | Müggelsee Ostsee | YC Müggelsee | 1936 - 1938 |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| | ? | | | | | | ? | ? | | | |
| ? | GALATEA | | | | | B D I | 1959 | Paul Brase | Lübeck | SVT , Lübeck Schiffergilde zu Berlin | 1959 - 1970 1959 als Tourer Ber umgebaut. |
| | | | | | | | 1970 | Ruth Brase | Lübeck | SVT , Lübeck | 1970 - 1973 |
| | | | | | | | 1973 | Dieter Lindenberg | Lübeck Teerhofsinsel | SVT , Lübeck | 1973 - 1975 ? |
| | | | | | | | 1975 ? | Michael Schmadtke | Lübeck Teerhofsinsel | Trave Segel Verein | bis ca. 1994 |
| | | | | | | | 1994 ? | Bootsbauer in Schleswig | | | 1994 - 2011 Halteplatz |
| | | | | | | B D I | 2011 | Dirk Christ | Bad Saarow Scharmützelsee | | 2011 - ( 2013 ) |