



Segelyacht „Koki“ gewinnt den Restaurierungspreis 2011

Der Engländer Laurent Giles hatte, besonders für seine Fahrtenyachten, eine besondere Handschrift in seinen Konstruktionen. Und nicht nur am typischen „Giles-Spiegel“ sind seine Entwürfe sofort zu erkennen. Die bekannte Vertue-Klasse oder der 1952 bei Camper and Nicholson gebaute Hochseerennler „Lutine“ oder etliche beeindruckende Motoryachten wie zum Beispiel die „Woodepecker“ für Eigner Llewelyn Howland III mit dem charakteristischen, immer wiederkehrenden Aufbau sind wahre Klassiker.

Zu der sogenannten und seltenen Brittany Klasse gehört die 1940 bei Newman & Sons gebaute „Koki“. Bootsbauer Klaus Jäger entdeckte sie 1994 in der Prickley Bay Grenadas und restaurierte sie eindrucksvoll auf der Ostseeinsel Fehmarn. Ein ausführlicher Artikel darüber ist im „Klassiker!“ Ausgabe 1/2011 erschienen.

Bei einer Restaurierung, bei der jede Komponente angefasst wird, ist es sehr wichtig darauf zu achten, dass die Handschrift des Designers bewahrt bleibt.



Bei „Koki“ ist dies absolut gelungen. Die darüber hinaus für den Restaurierungspreis entscheidenden Kriterien Eigenleistung, Originaltreue und Ausführungsqualität, Projektumfang und die geschichtliche Bedeutung sind beeindruckend erfüllt worden und die Fachjury vergab Eigner Klaus Jäger gern den begehrten Kupferkessel im Rahmen der „German Classics“ in Laboe. Herzlichen Glückwunsch und viele wundervolle Segeljahre mit „Koki“.

Jan Lohrengel

Der Gewinner des Restaurierungspreises wird noch während des „German Classics“ Wochenendes zum Fotoshooting geladen. Wir zeigen eine Bildauswahl auf der Mittelseite dieses Magazins. Fotos: Ulf Sommerwerck.

Walsteds
Baadewerft

Walsteds Baadewærft · Saugskærvej 21, Thurø · DK-5700 Svendborg · Telefon: +45 6220 5168 · Fax: +45 6220 5124 · info@walsted.dk · www.walsteds.dk



Gutes Handwerk für alle

Die Walsted-Bootswerft beschäftigt sich mit dem Neubau, der Renovierung und der Reparatur von Booten. Seit dem Beginn im Jahre 1949 sind Qualität und gutes Handwerk zusammen mit einem engen Kontakt zum Kunden das Kennzeichen der Werft.

In all den Jahren sind bei Walsteds unzählige klassische Segelboote renoviert worden, und zwar mit dem Augenmerk auf Qualität, wobei die Seele des Bootes stets bewahrt wurde.