

Schlank & Rank

03. Juli bis 05. Juli 2015

Herzlich willkommen im Fehmarn Sund



Freitag, 03. Juli 2015

- 17:30 *Einläuten
Wiedersehen und Kennenlernen*
- Geschichte der 15er Schärenkreuzer von Lemkenhafen*
- S9 Oj Oj
 - S21 Örnungen
 - S29 Romance II
- 19:00 *Come Together Party mit DJ Bernd*

Samstag, 04. Juli 2015

- 08:30 *Frühstück*
- 10:00 *Offizielle Eröffnung*
- 10:30 *Regatta Besprechung*
- 11:30 *Auslaufen zur Regatta*
- 12:30 *Regattastart, 2 Wettfahrten*
- 17:00 *Schifferklavier zum Festmacherbier*
- 20:30 *Siegerehrung
Big Party mit Live Musik von JANSSEN UNPLUGGED*

Sonntag, 05. Juli 2015

- 08:30 *Frühstück
Verabschiedung*



Schlank & Rank

03. Juli bis 05. Juli 2015



Herzlich willkommen im Fehmarn Sund

1. Interessenbekundung

Wir bitten Euch nun unter dem Betreff „Schlank & Rank 2015“ um eine kurze Interessenbekundung an:

info@svlf.de

Anfang Mai werden wir die bis dahin gemeldeten Interessenten um eine verbindliche Anmeldung bitten.

2. Preise

Wir konnten die Preise stabil halten:

- Anmeldegebühr 35 Euro
- Essen 12 Euro
- Frühstück 5 Euro
- Vom 3. Juli bis 12. Juli liegen gemeldete Teilnehmer von Schlank & Rank 2015 kostenfrei.

An allen Tagen dieser Veranstaltung öffnet der SVLF e.V. seine Tore. Hierzu sind ausdrücklich auch alle „Sehleute“ ganz herzlich eingeladen. Kinder werden ihren Spaß mit der Hüpfburg haben und für Essen, Trinken und Musik sorgen wir in gewohnter Weise.

Schlank & Rank

03. Juli bis 05. Juli 2015



Herzlich willkommen im Fehmarn Sund

Schärenkreuzer und ihre Historie....

Kurze Informationen für die Segelspezialisten- und Freunde

Sie waren die schwedische Antwort/Alternative zu den immer grösser, schwerer und damit teurer werdenden R-Yachten der High Society der vorigen Jahrhundertwende, sowie der Meterklassen zu Beginn des 20ten Jahrhunderts.

Die Urschäre wurde 1908 gebaut. sich die Schären - Szene nach dem und entwickelten unzählige Typen... sich vor allem hervorragend in den

Aufgrund ihrer sehr guten Segeleigenschaften entwickelte ersten Weltkrieg sehr rasch. Namhafte Konstrukteure zeichneten es entstanden lange, schmale Rümpfe mit wenig Freibord, die schwedischen Schären bewegen ließen.

Legendär war für die damalige Zeit, die am Wind segeln zu können. Die langen Schrüglage erheblich die Wasserlinie die Geschwindigkeit. Die Segelwelt in schwedische Richtung. Auf deutschen kleinsten Vermessung, der 15er Klasse Länge von über 20 m erreichten.

durch die spezifische Bauart erreichte Fähigkeit, sehr hoch Überhänge am Steven und am Heck verlängern bei des Schiffes, erhöhen damit das Segeltragevermögen und so Deutschland bewegte sich nach dem ersten Krieg in diese Werften wurden Schären in allen Größen gebaut, von der mit ca. 10 m bis hin zu den 150ern, die durchaus eine

Als sportliche Regattaschiffe setzten sich ganzen Welt durch. Sie waren u.a. ein & Rasmussen nach Amerika. 1920 so gemäß schwedischer Fachliteratur, es davon nicht mehr; manche segelten eine lange Lebensdauer dieses Kennzeichnend für die wenigen Regelbeschränkungen Entwicklungsfreiheit erlaubte.

die Schären in den 1920 und 1930er Jahren auf der Exportschlager der weltbekannten Schiffswerft Abeking wurde in 2 sk - Klassen olympisch gesegelt. Man baute, weltweit insgesamt 1200 Schiffe. Viele Originale gibt nur wenige Jahre, da durch die extreme Bauweise Schiffstyps nur selten erreichbar war.

Bau- und Konstruktionsweise ist, dass diese nur unterlagen, was den Konstrukteuren eine große

Aus diesen Grundsätzen heraus, ist Unikat darstellt. Die Unterscheide der Segelgröße formuliert. Die mit dem 2. Weltkrieg, geräumigere Boote... (GFK - Fertigung) ging, als der Trend zu sogenannten größeren Raumangebot mehr Familienfreundlichkeit bieten.

es erlaubt zu sagen, dass jede Schäre ein werden innerhalb ihrer Klasse fast nur in Entwicklung der Schäre endete praktisch danach verlangte der Markt andere, Mit Einführung der Kunststoffboote Weiterentwicklung der Rennschären, Tourenschären, welche mit einem Bequemlichkeit und

Liebe Freunde des Segelsport und Ostseeurlauber.

Nutzen Sie die einmalige Gelegenheit auf Fehmarn in Lemkenhafen diese Veranstaltung zu besuchen. Der Hafen ist an allen Tagen für Sie geöffnet(Open Port). Es ist ein sehr seltenes Schauspiel, was Ihnen der Segler Verein Lemkenhafen - Fehmarn e.V. anbietet. Besuchen Sie die Eröffnung der Veranstaltung durch den Bürgermeister der Stadt Fehmarn. Bestaunen Sie die Schiffe beim Auslaufen zur Regatta und bei der Preisverleihung. Genießen Sie einen geselligen Nachmittag und Abend in Lemkenhafen. Feiern Sie mit Jung und Alt Essen und Getränke sind im Hafen und im ganzen Dorf käuflich angeboten.

