

TINTOMARA -1949-2019

70 JAHRE KLASSISCHE LINIEN UND STILVOLLES SEGELN

SEIT VIELEN JAHREN HEISST SIE WIEDER TINTOMARA. DER ERSTE EIGNER, ERIK LAARSON GAB IHR 1949 DEN NAME DESTINY UND IHRE BESTIMMUNG WAR ES WOHL, NACH VERSCHIEDENEN EIGNERN UND VIELEN SCHÖNEN SEGELSOMMERN IN SCHWEDEN – IHREN HEIMATHAFEN IM BERLINER YACHT-CLUB ZU FINDEN, WO SIE MIT FACHLICHER EXZELLENZ ALS KULTURGUT ERHALTEN UND STILVOLL GESEGELT WIRD.

DIE TINTOMARA IST EINE, AUS DER REIHE VON K. H. REIMERS 22 SCHÄRENKREUZER, DIE AB DEM JAHR 1941 AUFGELEGT WURDEN WIE Z.B. DIE AMORITA (S 255) UND DIE RUSH III (S 258). DANN FOLGTEN MEHRERE ÄHNLICHE RISSE, DARUNTER DIE SCHWESTER BOOTE PALOMA (S 288), TINTOMARA (S 299) UND MONA II (S 324) UND EINIGE ANDERE. SIE SIND SICH SEHR ÄHNLICH UND AUF DEN ERSTEN BLICK LEICHT ZU VERWECHSELN.

AUF KIEL GELEGT WURDE SIE 1949 AUF DER WERFT ARVIKA, MIT DEN ABMESSUNGEN 12,50 X 2,05 X 1,35 UND MIT EINEM GEWICHT VON 2,5 TONNEN. DER RUMPF WURDE AUS AUSGEWÄHLTEN HONDURAS MAHAGONI GEBAUT, DIE SPANTEN UND WRANGEN AUS EICHE. DECK, FISCH, LAIBUNG UND EINE TYPISCHE KLEINE REIMERS KAJÜTE WURDEN IN MAHAGONI GEBAUT.

KAUM EIN JAHR ALT, HAT STURE LILIEQUIST AUS SUNDSVALL DEN 22 SCHÄRENKREUZER GEKAUFT UND FÜR EINEN GROSSTEIL DER 1950 JAHRE UNTER DEM NAMEN BELLONA VII GESEGELT. ER SEGELTE VIEL – AUCH AUF REGATTEN – FÜR IHN WAR KLAR: DIES IST DEFINITIV DAS BESTE BOOT WAS ICH JE HATTE UND EIN BOOT, DASS ICH NIE VERGESSEN WERDEN.

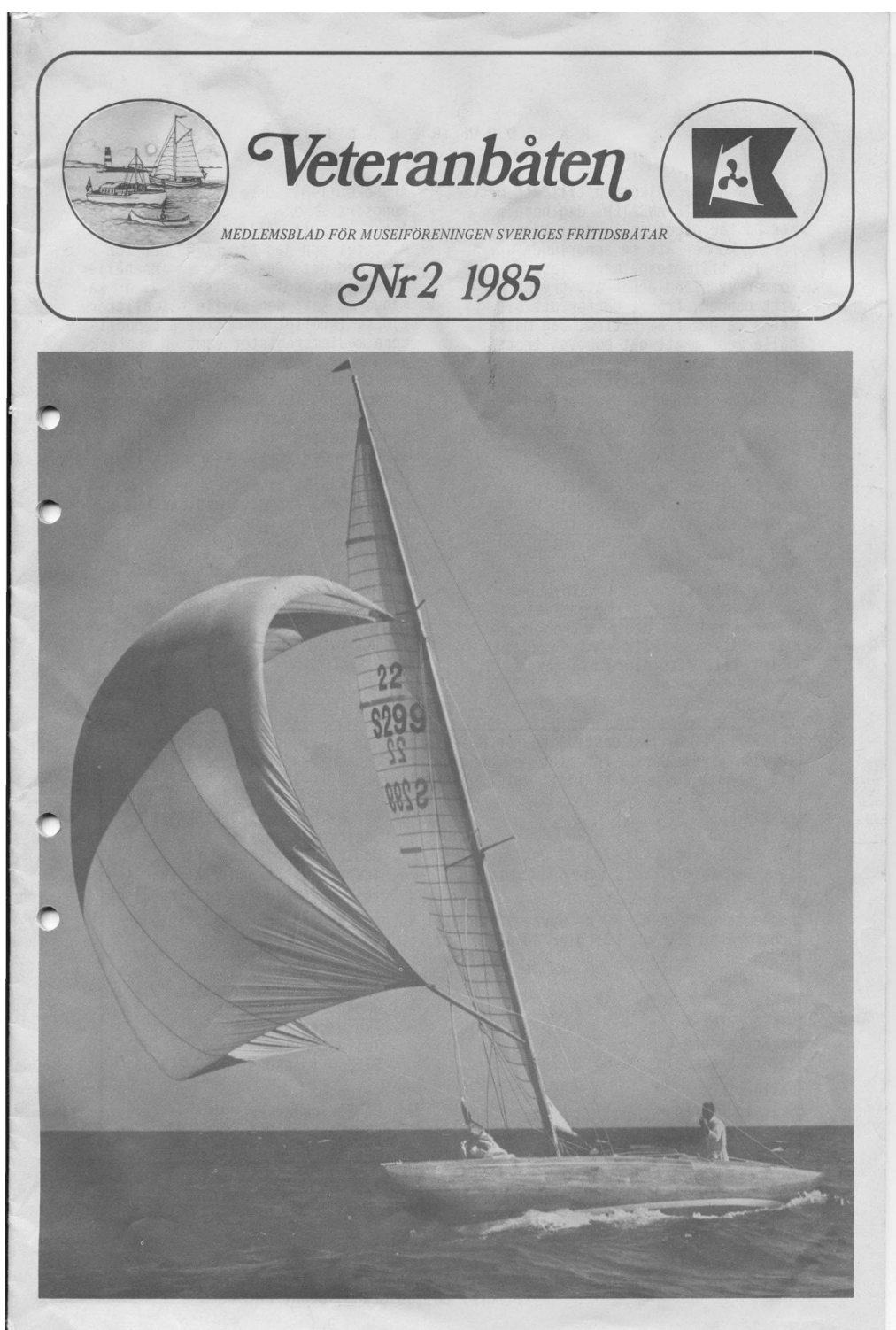


STURE LILIEQUIST MIT BELLONA VII, WIE SIE DANN IN DEN 1950ER JAHREN GENANNT WURDE. HIER IST SIE WÄHREND EINER REGATTA IM JAHR 1953 ZU SEHEN.

IM JAHR 1957 WURDE SIE AN GUNNAR FROST IN NORRKÖPING VERKAUFT, EINIGE JAHRE SPÄTER 1961, WURDE SIE VON EINEM ANDEREN AUS NORRKÖPING GEKAUFT, DEM „BÄCKER“ A. BORG.

DANN WURDE DIE FAMILIE AHLBOM AUF DAS SCHIFF AUFMERKSAM UND SOLLTE EINE WICHTIGE ROLLE IM LEBEN DER TINTOMARA SPIELN. DENN JÖRAN AHLBOM ÜBERNAHM DAS SCHIFF 1965 UND GAB IHR DEN NAMEN TINTOMARA III. SIE KAM NACH LIDINGÖ, WURDE VON DEN BRÜDERN JÖRAN UND JOHANN AKTIV GESEGELT UND AUF SOMMERTÖRNS AUCH AUF DEM MEER GESEGELT. IM JAHR 1968 WURDE SIE ABER AN OLOF HILDEBRAND IN LIDINGÖ VERKAUFT, DA JÖRAN AHLBOM SEIN INTERESSE FÜR OFFSHORE REGATTEN ENTDECKT HATTE.

OLOF HILDEBRAND UND SEIN BRUDER SEGELTEN SIE UNTER DEM NAMEN „CARINA“ FÜR MEHRERE JAHRE. IN DIESER ZEIT WURDE EINE NEUE EXQUISITE EINRICHTUNG VON DER MARTIN-WERFT AN DER WESTKÜSTE SCHWEDENS EINGEBAUT. SO SIND NEUE KOJEN, KÜCHE, NAVIGATIONS-ECKE GEGENÜBER DER KÜCHE UND NEUE BÄNKE IM COCKPIT ENTSTANDEN.



DANACH KEHRTE SIE 1972 WIEDER IN DIE FAMILIE AHLBOM ZURÜCK UND WURDE VON JOHANN AHLBOAM WIEDER IN TINTOMARA UMBENANT – DIESEN NAMEN HAT SIE SEITDEM NICHT MEHR ABGEGEBEN. DER SCHÖNE UND IN DER FAMILIE GELIEBTE 22ER WURDE AUSGIEBIG GESEGELT UND MIT IHM, AUF BIS ZU SECHSWÖCHIGEN TÖRNS AUCH HELSINKI ERREICHT.

ABER TINTOMARA WANDERTE WEITER, WURDE VON VERSCHIEDENEN EIGNER GESEGELT UND IN VIELEN SCHWEDISCHEN SOMMERN ZUM URLAUB GENUTZT. IM JAHR 1996 KAM SIE MIT EIGNER KNUT GUSTAVSSON WIEDER NACH IN LIDKÖPING, DEM ORT IN DEM SIE GEBAUT WURDE. ER MUSSTE SIE IM JAHR 2000 ABER ALTERSBEDINGT WIEDER WEITERGEBEN.

DIE BESTIMMUNG WOLLTE ES SO, DASS SIE DANN VON HASSE STRÖM GEKAUFT WURDE, DER DAS SCHIFF SCHON 1949 ALS 15-JÄHRIGER GESEHEN HATTE UND DAMALS ZU SEINEM VATER SAGTE „EINES TAGES WERDE ICH LOSGEHEN UND MIR GENAU DIESES SCHIFF KAUFEN“!

DER TRAUM EINES KLEINEN JUNGEN WURDE WAHR UND ER WAR ES AUCH, DER DER TINTOMARA - INZWISCHEN ÜBER 50 JAHRE ALT - EINE ZIEMLICHE UMFANGREICHE RENOVIERUNG ZUKOMMEN LIESS. GERADE IN RUHESTAND GEGANGEN HATTE ER GENUG ZEIT UND KNOW-HOW DIE 22ER IN EIGENREGIE WIEDER IN ALTEM GLANZ ERSTRAHLEN ZU LASSEN. DABEI BEKAM SIE NEBEN EINEM NEUEN DECK AUCH DEN SCHICKEN WEISSEN ANSTRICH.

IM JAHE 2014 WURDE DIE TINTOMARA DANN VON ROLF SCHÄFER ENTDECKT UND IN „SÜDLICHERE“ GEWÄSSER AN HAVEL UND WANNSEE GEBRACHT. IM KREISE EINIGER KLASSIKER UND SCHÄRENKREUZER IST IHRE NEUE BESTIMMUNG JETZT AUCH, UM DEN KAISERPOKAL DES BERLINER YACHT CLUBS ZU SEGELN, DER JEDES JAHR IM SEPTEMBER AUSGESEGELT WIRD. IN DEN GUTEN HÄNDEN VON ROLF SCHÄFER WIRD SIE FÜR DIE NÄCHSTEN JAHRZEHNTE FIT GEHALTEN, UM DANN AUCH DEN 100. GEBURTSTAG IN STOLZEM GLANZ FEIERN ZU KÖNNEN.

- DARÜBER WIRD AN DIESER STELLE VON ZEIT ZU ZEIT BERICHTET WERDEN -

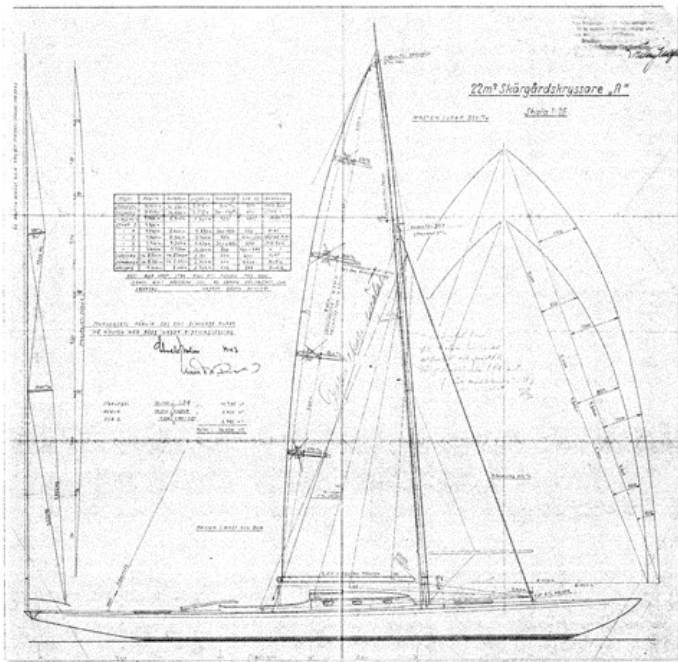
BILD VON TITOMARA - HEUTE - MIT ROLF SCHÄFER



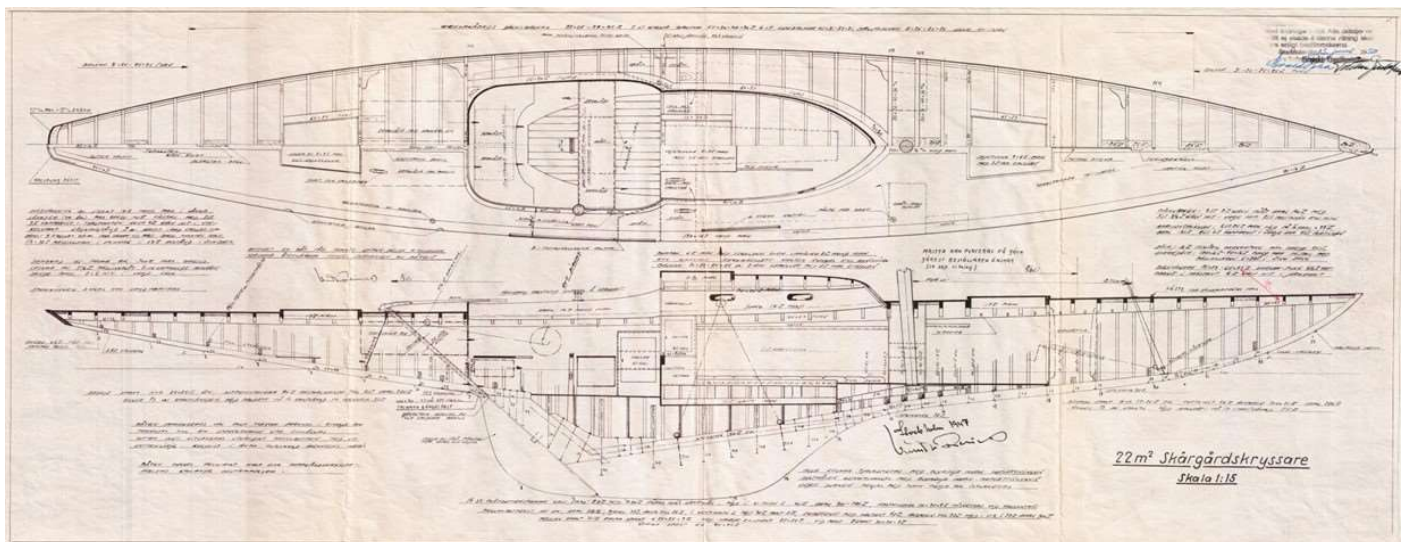
SCHÄRENKREUZER 22, S 299 TINTOMARA, BAUJAHR 1949, WERFT ARVIKA

TINTOMARA VON KNUD H. REIMERS ENTWORFEN UND ERHIELT DIE ABMESSUNGEN 12.50 X 2.05 X 1.35. DAS GEWICHT LAG BEI 2,5 TONNEN. SIE WURDE IM JAHR 1949 IN AUSGEWÄHLTEN HONDURAS MAHAGONI AUF EICHE RAHMEN AUF DER ARVIKA WERFT IN SCHWEDEN GEBAUT.

LISTE DER EIGNER

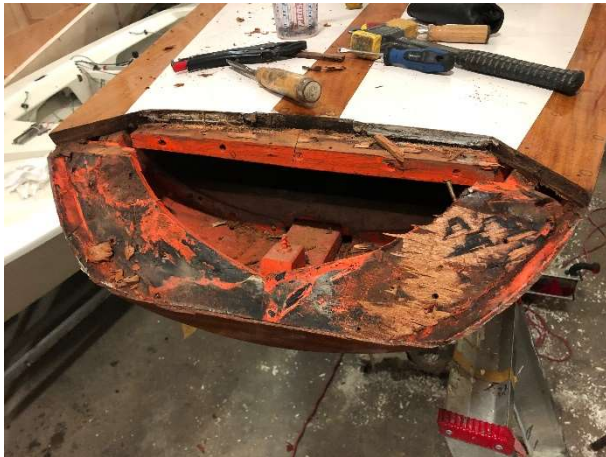


1949	DESTINY	ERIK LARSSON, LIDKÖPING
1949-57	BELLONA VII	STURE LILIEQUIST, SUNDSVALL
1957-61	-"	GUNNAR FROST, NORRKÖPING
1961-65	-"	BORG, NORRKÖPING
1965-68	TINTOMARA III	JÖRAN AHLBOM, LIDINGÖ
1968-72	CARINA	OLOF HILDEBRAND, LIDINGÖ
1972-84	TINTOMARA	JOHAN AHLBOM, LIDINGÖ
1984-86	-"	LEIF MIDEKLINT, JÖNKÖPING
1986-88	-"	P-O KARLSSON, LINKÖPING
1988-90	-"	PER O BERIT WENNSTRÖM, MOTALA
1990-96	-"	MIKAEL ENGVALL, KARLSBORG
1996-00	-"	KNUT GUSTAVSSON, LIDKÖPING
2000-2014	-"	HANS STRÖM, MARIESTAD
2014-	TINTOMARA	ROLF SCHAEFER, BERLIN



TINTOMARA | PART 2

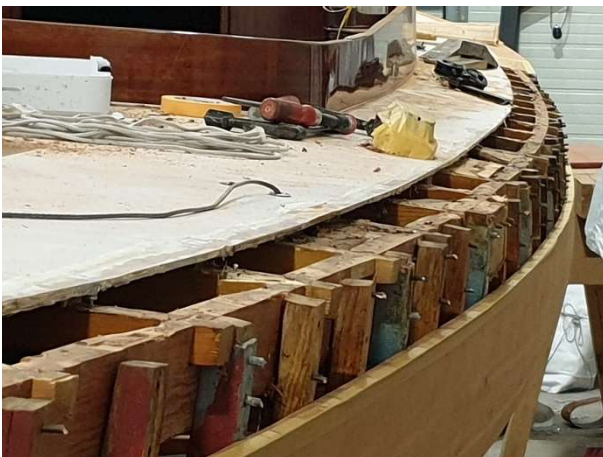
Im Winter 2019-2020 wurde die vorerst letzten Umbauarbeiten ausgeführt. Leibholz und oberer Plankengang wurde erneuert, Außenhaut vom Lack befreit, komplett Ausgeleistet und mit Klarlack versiegelt. Das Heck wurde wieder in der klassischen Form hergestellt.



Ausbau des alten Spiegels, Vorbereitung für Neuen



Ausgeleisteter und neu verproppter Rumpf



oberer Plankengang und Leibholz entfernt



Lack abziehen, viele kleine Leisten werden sichtbar



Wasserung 2020



Erste Ausfahrt 2020